



果园港全景 摄/陈林

核心提示

位于两江新区的中新(重庆)多式联运示范基地,每隔几分钟就有一辆集装箱货车满载着货物驶向旁边的鱼嘴货运站南货场,随后通 过铁海联运经广西钦州港出海。

该基地自2022年6月投用以来,通过引入新加坡物流领域的经验,整合西部陆海新通道、中欧班列(成渝)、长江黄金水道、果园港、江 北国际机场等国际国内资源要素,不断提升国际货物多式联运协作能力和中转效率。

中新(重庆)多式联运物流发展有限公司提供的数据显示,今年前2个月,该基地作业总量超4700标箱,同比增加超41%,总流通货值 超9亿元,同比增加超313%。

"两江新区是国家级新区,肩负着在西部地区带头开放、带动开放的重大战略使命。"两江新区党工委副书记、管委会副主任许宏球表 示,两江新区正深入落实中央和市委部署,高标准融入西部陆海新通道建设,一体打造大通道、大物流、大贸易、大平台、大口岸、大枢纽、大 产业,不断提升开放载体能级,高质量发展开放型经济,助力重庆加快建设内陆开放高地。

高标准融入西部陆海新通道建设

加快建设西部陆海新通道,是党的二十大提 出的重大战略任务。

3月19日,重庆市建设西部陆海新通道工作 推进大会举行。会议提出,推动西部陆海新通道 建设迭代升级、全面突破,提升西部陆海新通道在 全国开放战略中的地位和竞争力,提升重庆在西 部陆海新通道建设中的战略地位和竞争力,更好 地辐射西部、服务全国、链接东盟、融入全球,为现 代化新重庆建设提供有力支撑,为全国发展大局 作出更大贡献。

近年来,两江新区不断创新运营组织模式,推 其础设施建设 推动高水平开放 高质量发展

果园港是西部陆海新通道的重要节点,也是 重庆打造内陆开放高地的枢纽港。4月10日上 午,一列装有汽摩零部件、日用品等货物的西部陆 海新通道班列正等待发车,2天后,这趟班列将抵 达广西钦州港。

在两江新区的推动下,目前西部陆海新通道 果园港班列已经实现常态化发运。今年前2个 月,西部陆海新通道(果园港)班列发运近124班, 同比增长70%,有效推动了重庆融入双循环新发 展格局。

在建设开放大通道的同时,两江新区着力构筑 高能级开放平台,打造市场化法治化国际化营商环 境,加速集聚全球资源,全力打造内陆开放门户。

两江新区是中新(重庆)战略性互联互通项目 的核心承载区,截至2023年年底已累计签约中新 合作项目61个,全市占比21%,签约金额109.8亿 美元、全市占比43%。

示范性项目纷至沓来,新加坡国立大学重庆 研究院、中新多式联运"1+1"项目、莱佛士医院、万 国数据等示范性项目落地运营。

"重庆工厂成功运营后,我们持续加大投 资,扩大产能,在中国大陆建成了首个大猩猩玻 璃生产项目。"康宁显示科技(重庆)有限公司科 技事业部拓建项目总监Paul E.Knutson(轲宝



两江协同创新区明月湖畔 摄/蓝天

通道带物流,物流带经贸,经贸带产业。汽车 是重庆优势产业,也是重庆外贸出口的重要产 品。西部陆海新通道不仅为"两江造"汽车加速出 海提供了重要的载体,也将为重庆汽车产业形成 更好的生态提供助力。

赛力斯汽车海外事业部总裁张兴燕介绍,赛 力斯汽车在印度尼西亚开设的整车工厂,曾因为 零部件物流周期过长而难以提高产品市场竞争 力。西部陆海新通道出现后,零部件出口印度尼 西亚物流周期从30天左右缩短至18天左右,物 流成本下降约50%,很多问题迎刃而解。

如今 西部陆海新通道已成为寨力 海的重要依托。截至2023年底,赛力斯汽车经西 部陆海新通道枢纽发运整车及零部件超1万标 箱,货值超20亿元。

这是两江新区加速融入西部陆海新通道建设 的一个缩影。

目前,果园港已经实现了西部陆海新通道、中 欧班列(成渝)、长江黄金水道、渝满俄班列等东南 西北四向国际通道的汇集,实现了"丝绸之路经济 带"和"21世纪海上丝绸之路"以及长江经济带的 无缝衔接。截至目前,果园港铁水联运线路辐射

高水平提升开放载体能级

中新多式联运公司相关负责人介绍,目前中 新(重庆)多式联运示范基地已经有效连接了长江 黄金水道、西部陆海新通道等出海出境大通道,并 以果园港为中心形成了多式联运的闭环。

在此基础上,两江新区也成为中新双方合作 的重点区域。国家发改委日前发布的《促进国家 级新区高质量建设行动计划》也提出,"重庆两江 新区探索与新加坡联合打造中新(重庆)科技创新 国际合作标杆园区,带动深化与东盟国家在产业、 基础设施、绿色发展等领域务实合作。"

高质量发展开放型经济

华)说。

跨国公司积极扩大两江新区投资,充分体现 了外国投资者对两江新区的坚定信心。而信心背 后,也折射出两江新区作为重庆经济社会发展主 战场的广阔前景。

重庆迈特光电光掩膜板项目也是由全球著名 光掩模板生产商日本豪雅株式会社和京东方科技 集团股份有限公司共同投资成立,这也是中国内 陆地区的第一个大规模光掩膜板生产设备投资项 目。

据豪雅株式会社有关负责人介绍,这次投 资正是看中了两江新区拥有完备的电子信息产 业链。放眼中国,更是从原材料配套到面板制 造,再到模组组装等,各类产品需求都能得到较 快响应。

截至目前,两江新区已经引入世界500强企

云贵川新青陕甘7省区的50多个节点。

此外,为进一步推动西部陆海新通道建设,两 江新区还在去年9月出台《两江新区加快建设西 部陆海新通道行动方案(2023—2027年)》。

预计到2027年,西部陆海新通道(果园港)班 列累计发行量将突破6000 班次,发运集装箱30 万标箱以上,带动新区外贸进出口总值达到4000



两江新区赛力斯超级工厂总装车间 摄/王加喜

"新加坡在创新创业和数字经济发展领域拥 有很多值得学习借鉴的经验,同时重庆也在致力 于打造具有全国影响力的科技创新中心。双方在 科技领域的合作还有很大空间可以拓展。"两江新 区科技创新局局长向悦文说。

目前,两江新区已经与包括共建"一带一路" 国家在内的40多个国家建立了科技合作,涵盖汽 车、医疗、钢铁等行业,共同构筑起全方位、多层 次、广领域的科技创新合作格局。

业190多家,占全市60%以上。上扬的引资曲线 背后,是系列政策的持续加力,也是营商环境持续

优化。 近年来,两江新区相继出台了《持续打造国际 一流营商环境实施方案》《构建亲清政商关系交往 清单》等文件,从制度层面改善外资营商环境,同 时,两江新区还在不断做实做深企业"双专员"制

度,为企业提供可感、可知、可量化的全生命周期 在2023中国产业转移发展对接活动(重庆) 中,安道拓再次加码投资重庆,于去年12月在渝

启动研发中心扩建项目。 对于为何追加投资,安道拓中国区座椅副总 裁王忠表示,两江新区产业服务精准是其重要考 量因素之一,同时要素综合成本低,仅相当于东部 地区的70%—80%。

聚焦》》

近年来,两江新区把科技创新作 为提高新区综合实力的重要支撑,抓 好营造创新生态、培育创新主体、提升 创新能力、促进创新成果转化、加强创 新人才招引培育。

两江新区党工委委员、管委会副 主任李洁表示,科技创新是加快培育 新质生产力的核心要素。两江新区 找准科技研发和产业发展的结合点, 推动形成创新链、产业链、资金链、人 才链深度融合的格局,促进科技创新 成果量质齐升,科技创新生态持续优 化,从而实现传统产业迭代、新兴产 业抢滩、未来产业争先发展格局,以 科技创新为引擎,持续培育发展新质 生产力。

构建现代化产业体系 下好产业培育"先手棋"

作为重庆经济发展主战场主阵 地,两江新区围绕产业链部署创新链, 围绕创新链布局产业链,以科技创新 推动产业创新,加快构建现代化产业

日前,问界 M9 车型迎来首次 OTA升级,新增城区智驾领航辅助 (City NCA)、车道巡航辅助增强 (LCC Plus)和代客泊车辅助(AVP) 等功能。

两江新区另一龙头企业长安汽 车,在智能网联与自动驾驶方面,已掌 握200余项核心技术,去年累计申请 专利4900余件,平均每天14件。

除了智能网联新能源汽车,数据 显示,2023年,两江新区战新制造业、 高技术制造业产值分别达2577亿元、 1682亿元,传统产业与战略性新兴产 业形成"协同作战"、集聚发展的势

完善全生命周期服务链条 打造科技创新"育苗圃"

围绕打造具有全国影响力的科技 创新中心核心承载区,两江新区以两 江协同创新区为载体,加速推动产业链、供应链、 创新链深度融合,推动打造科技创新和产业创新 的重要策源地。

2021年9月,明月湖科创基地正式运营,围 绕硬科技企业"0—1"的培育,探索出一条"人才 链一创新链一产业链一资本链"的科创生态闭环。

"从'0-1'培养创业人才,并为他们提供资 金、平台,从而培育出满足市场需要的科学技术, 产出更多新质生产力,开拓更多未知领域。"明月 湖科创基地总经理张艺蒙说,基地"人才一创新一 产业一资本"这一科创生态闭环,实现了教育、科 技、人才的良性循环。

构建人才链聚天下英才 为科技创新注入源头活水

科技是第一生产力,创新是第一动力,人才是 第一资源。发展新质生产力,关键要靠"人"。

在两江协同创新区,目前已集聚北京理工大 学重庆创新中心、西北工业大学重庆科创中心等 50家科研院所,27名院士团队,3000余位创新人 才,形成近千个创新成果。

下一步,两江协同创新区将继续以完备的优 质创新生态吸引头部人才、孕育前沿成果、催生未 来产业,为新质生产力的壮大"蓄势赋能"。

谢力 张廉