

涪陵 全面融入共建“一带一路” 打造开放合作高地



宜居宜业宜游的涪陵高新区

近年来，涪陵区全面融入共建“一带一路”，坚持以高水平对外开放推动高质量发展，一批又一批的“涪陵造”打开了更广的国内外市场。

据统计，今年1月-8月，涪陵与“一带一路”共建国家进出口总额达50.2亿元，同比增长72.7%。其中，向“一带一路”共建国家出口总额达18.1亿元，同比增长5.3%；从“一带一路”共建国家进口总额达32.1亿元，同比增长170.2%。

“西部陆海新通道建设已成为涪陵增强带动功能、建设战略支点的重要抓手。”涪陵相关负责人介绍，近年来，涪陵区大力做好通道带物流、物流带经贸、经贸带产业文章，力争到2027年，全面提升涪陵在西部陆海新通道的战略地位、竞争力和影响力，把涪陵打造成为西部陆海新通道重庆市域辅枢纽、成渝地区双城经济圈区域交通枢纽和商贸物流中心、开放合作高地，为谱写新时代新征程新重庆涪陵新篇章提供强大引擎。

建设内外互联互通大通道

涪陵区坐拥长江、乌江两江黄金水道，承接渝东南渝东北，通达鄂西、黔北、湘西，是千年以来的乌江门户枢纽，对外开放合作和发展通道经济的历史沉淀和文化底蕴十分深厚。

今年9月底，涪陵被国家发改委确定为港口型粮食物流核心枢纽承载城市，是重庆市唯一入选区县。粮食物流核心枢纽涵盖了粮食生产、收购、储备、加工、销售、物流中转等全产业链条，其创建将有利于优化涪陵乃至全市粮油基地及加工产业布局。

这是涪陵打造港口物流中心的又一亮点成绩。近年来，全区围绕西部陆海新通道市

域辅枢纽和区域物流节点功能定位，在通道建设、服务提升、区域合作、枢纽建设等方面持续发力。2020年以来，参与西部陆海新通道的企业数量和发运集装箱量逐年倍增，增长势头非常明显，已累计向25个国家和地区发运集装箱1万余标箱。

在全区开放通道布局中，龙头港是重中之重。据介绍，龙头港是重庆三大枢纽港之一，是5000吨级船舶、万吨级船队常年可抵达的长江上游最西端港区。今年以来，涪陵加快龙头港铁路专用线及二期工程建设，以龙头港为核心承载区持续增强口岸枢纽功能，积极完

善龙头港多式联运功能。

开放通道建设带来了物流经贸的快速发展。截至目前，全区完成水路货运量2410.0万吨、货运周转量384.6亿吨公里；完成港口吞吐量约为2629.32万吨。

今年5月，《重庆市涪陵推进西部陆海新通道建设五年行动方案（2023-2027年）》印发，涪陵将推出一系列“组合拳”，着力发展多式联运通道物流。

在加快建设多层次物流体系方面，涪陵将积极融入全市“一主两辅多节点”物流体系建设，积极争创国家物流枢纽，争创国家物流枢纽经济示范区。加快构建“一核三区”物流体系，按照“前港后园”模式，高标准建设临港现代物流产业园，打造龙头港临港物流发展核，提速构建白涛物流发展区、清溪一珍溪物流发展区、新石物流发展区。

在加快建设多式联运示范工程方面，涪陵将创新龙头港建设运营管理模式，加快建成投用龙头港铁路专用线、龙头港二期、海关监管作业场所等口岸基础设施，争取设立粮食、水果、肉类等指定监管场地，科学布局仓储功能区，尽快恢复集装箱业务，力争明年涪陵至钦州铁海联运班列在龙头港始发。

在强化与其他综合运输大通道衔接方面，涪陵将大力推行铁水联运、水水中转。力争到2027年，龙头港实现多式联运装卸量达500万吨，年均增长40%以上。



长江内河首个高智能化码头涪陵龙头港

增强通道经贸产业合作

走进攀华集团重庆攀华板材有限公司热轧钢卷生产加工线，从加温炉出闸、粗轧、精轧、冷却、卷取到机器人喷码打包入库……高度智能化的生产令人印象深刻。2019年以来，重庆攀华板材有限公司在“一带一路”共建国家菲律宾投资建设综合钢铁厂项目，以此来全面打通集团钢铁产业链上游关键环节，提高国内热轧原材料的自给能力，增强企业综合实力。

目前，项目一期规划建设200万吨板坯生产线，及其配套的综合原料堆场与球团车间、烧结车间、高炉炼铁车间、转炉炼钢车间、轧钢车间、石灰窑、制氧站等主体工程配套的

公用辅助设施等正在加紧建设中。二期、三期项目已完成前期规划。

重庆攀华板材有限公司的海外发展是“涪陵制造”走出去的一个典型案例。“西部陆海新通道不是单纯的交通要道、物流通道、运输通道，而是交通、物流、商贸、产业等深度融合的经济动脉、经济走廊、贸易通道，是涪陵特产、涪陵制造、涪陵服务走进东盟、走向世界的重要渠道。”涪陵相关负责人说。

近年来，涪陵区加快推进西部陆海新通道建设，围绕“科创+”“绿色+”集聚人才、技术、资本等高端要素资源，深度融入中国西部乃至

国内国际产业分工，放大“通道+物流+贸易+产业”联动效应，进一步增强产业链韧性，构建需求牵引下的现代化产业体系。2022年，涪陵区外贸进出口总额达218.55亿元，外贸依存度已达14.53%。

目前，在材料产业、装备制造、医疗服务等领域，涪陵与“一带一路”共建国家取得显著合作进展。

其中，围绕医疗大健康服务重点领域，涪陵区聚焦中医药产业优势，成功支持重庆太极实业（集团）股份有限公司获批第二批国家中医药服务出口基地，实现重庆特色服务出口基地“零突破”。目前，太极系列已在新加坡、马来西亚、印度尼西亚等20多个国家和地区注册60项国际商标，常年出口太极藿香正气口服液等系列太极产品共计30余个品规，在新加坡、马来西亚等多个国家有销售网络，在东南亚地区可辐射终端超800家（其中300家为中医诊所）。

今年8月，涪陵综合保税区与重庆物流研究院达成战略合作，由该研究院提供产业拓展、平台招商、企业推介等多样化与西部陆海新通道相关服务，着力以涪陵为基点，为涪陵综保区量身打造“南下北上”陆海新通道新坐标。

其中，以乌拉特中旗其毛都口岸为基点签订战略框架协议。推动“蒙内南下”“蒙矿南下”，推动乌拉特中旗和涪陵综保区物流通道衔接、国际贸易发展、多式联运体系建设，推动实现其毛都、阿拉山口至涪陵铜精矿/铜材班列试点运行；推动中老合作，“老肉北上”为基础的“国际肉类”“产加销运”服务体系，推动肉类产业全产业链发展。

创新金融服务激发开放活力

近年来，涪陵区重点围绕跨境融资、外汇领域改革创新，鼓励各类金融机构参与通道金融产品开发、创新和应用，进一步提升外资外贸服务能力，激发对外开放活力。

华通电脑（重庆）有限公司是涪陵一家优质的外商投资企业，总投资近38亿元，年产值约30亿元，年产850万平方英尺至950万平方英尺高密度互联印刷电路板项目，广泛应用于电脑、手机等智能消费型电子产品。

“我们作为一家进出口业务兼营的外商投资企业，汇兑损益科目的控制曾经是财务人员头疼的问题。因汇率波动，公司评估的汇兑损失曾高达上百万元。”华通电脑（重庆）有限公司财务负责人说。

为了帮助企业排忧解难，外汇局涪陵分局于2022年9月将该企业纳入优质企业货物贸易外汇收支便利化政策扩容范围。企业参与便利化政策以来，仅需在线提交一张收付款清单即可办理业务，缩短了业务办理流程，提高了企业资金结算效率，平均一笔业务办理时间由试点前的两三天缩短至10分钟。试点工作的达成预计将为华通电脑的进出口业务提供收支便利。截至今年一季度，已便利企业1.54亿美元结算。

以金融之力助推西部陆海新通道建设“加速度”，外汇局涪陵分局步履不停。

为精准帮助企业解决经营实际需求，外汇局涪陵分局通过整合各方信息资源，完善涪陵区西部陆海新通道企业名录，内容涵盖企业进出口、收付汇、抵运国（贸易国别）等信息。根据企业名录，与区商务委、海关联合走访调研，“面对面”倾听企业经营诉求，“一对一”提供金融政策指导。

创新建立“四库一机制”，物流金融为“一带一路”战略提供支撑。2021年，人民银行涪陵分行与涪陵区物流办建立物流金融合作机制，创建物流企业库、物流项目及融资需求信息库、物流政策信息库、物流金融政策及产品库。2022年，1172户物流企业、近20亿物流项目及融资需求、15项物流产业政策、15个物流金融产品信息入库。2021-2023年，涪陵—泸州物流金融区域合作从启动到深化，涪陵物流金融彰显出不凡的辐射力和影响力。

百舸争流，奋楫者先。涪陵区正在全面融入共建“一带一路”，加快西部陆海新通道建设，以高质量开放合作持续提升开放型经济发展水平，不断书写高质量发展新篇章。

刘玉珮 孔德虎 马菱涛
图片由涪陵区委宣传部提供



涪陵综合保税区



攀华集团