

西部陆海新通道运营组织中心主任刘玮： 参与和见证通道建设是十分幸福的事



刘玮

(受访者供图)

1月30日，兔年第三个工作日上午10点，刘玮拖着行李在重庆江北国际机场，准备搭乘11点半前往海南的航班。

这是一趟春节前就约好的行程。海南省发展改革委向重庆市政府口岸物流办发出邀请，希望重庆能在近期派出代表到海南，主要商量两方面内容：一是细化海南加入通道跨区域综合运营平台事项，二是探讨西部陆海新通道和海南自贸港加强合作，释放叠加效应。

“虽然是今年第一个月，但我已经感觉到通道沿线省（区、市）更加积极地践行共商共建共享这个理念。”刘玮说，海南之行其实只是开始。近期，他还要陆续前往云南、广西等西部陆海新通道沿线省（区、市），协商的内容也大多与区域合作相关。

如此密集的行程，是刘玮的常态。刘玮是湖北钟祥人，2020年5月来到重庆市政府口岸物流办工作，负责筹建西部陆海新通道运营组织中心，随后担任该中心书记、主任。自接手此项工作以来，他长期与国家发展改革委、商务部等国家部委，“13+2”（西部12个省区市、海南省以及广东省湛江市、湖南省怀化等市）等沿线省（区、市）代表进行面对面交流。最多时候，一个月要出差到7个以上不同的地方。

虽然辛苦，但在他看来，能够参与、见证通道的建设，推动重庆发展，是一件让人觉得十分幸福的事。

“我出生在湖北，参加工作来到重庆，后来在重庆买房、结婚、生子，成为一个地地道道的‘新重庆人’。”刘玮说，重庆就是他的第二故乡。

“西部陆海新通道是拥抱新时代、奋进新征程、建设新重庆的重要一环，我也将围绕新时期西部陆海新通道建设的痛点和难点，针对性地开展工作。”刘玮说，目前，西部陆海新通道运营组织中心正在抓紧编制《重庆市加快推进西部陆海新通道建设五年行动计划》，将把国家和重庆在通道上的工作部署项目化、清单化的推进落实。

刘玮告诉记者，推动西部陆海新通道迈向高质量发展是他的兔年心愿。力争未来3年通道每年运量、货值增速不低于15%，重点基础设施建设实现“新突破”，物流效率和服务水平实现“新提升”，降本增效和动能培育取得“新进展”，推动区域经济发展迈上“新台阶”，覆盖面和辐射影响力实现“新拓展”。

编者按

来了就是重庆人。新时代新征程全面建设社会主义现代化新重庆，需要“新重庆人”的加入。截至目前我市已累计引进各类优秀人才15.6万人，人才资源总量突破600万人。新春伊始，他们有什么新愿望、打算怎样在重庆实现人生价值？重庆日报记者寻找“新重庆人”的代表进行了采访。

四位「新重庆人」的新春心愿

本栏稿件由记者杨骏、廖雪梅、黄光红、申晓佳、实习生鲁哲之采写

重庆盈科股权投资基金管理有限公司董事长于光大： 为西部金融中心建设“再添一把火”



于光大

(受访者供图)

春节假期刚过，于光大就有了新的计划：尽早与东南亚某机构达成合作协议，在渝合资设立一家股权投资基金，专注于大消费领域投资。

2022年以来，盈科投资已与该外资机构进行了3轮线上谈判，初步达成了合作意向。近期，于光大打算约对方进行新一轮谈判，争取尽快签订合作协议。为此，节后上班第一天，他就带领公司相关负责人，马不停蹄地到相关政府部门咨询设立合资基金的相关政策及手续办理事宜，准备合作协议。

“我有一个新春愿望——希望推动建设西部金融中心建设取得新成效，尤其是股权投资行业能实现跨越式发展。而与外资机构设立合资基金，既有利于盈科投资扩大投资领域，也能更好地为重庆建设西部金融中心出力。”于光大说，作为一名新重庆人和股权投资人，他有义务为重庆发展做贡献。

于光大是东北人。数年前，因工作调动，从沈阳来到重庆某银行工作，逐渐喜欢上了重庆这座城市。经过一段时间打拼，加上重庆越来越好的营商环境，他辞去银行工作后，在渝北区创立了盈科投资，成为一名在重庆打拼的创业者。不但在重庆创

业，他还将户口从东北迁移至重庆渝北，成为了真正的重庆人。为了支持于光大在重庆创业，他妻子放弃了在沈阳的大学教师工作，带着孩子一同来到了重庆。

于光大告诉记者，自从来到重庆工作后，重庆人耿直、豪爽、敢拼敢干、包容性强、不排外的优点，也让他逐渐融入了重庆这个“大家庭”，并逐渐有了归属感。这种归属感，在他将户口迁移至重庆后日渐强烈，让他想尽力为重庆的发展做些事情。

“当前，西部金融中心建设已是成效初显。未来，在成渝地区双城经济圈建设的国家战略加持下，重庆建成西部金融中心指日可待。但就实际情况而言，在股权投资领域，重庆与北京、上海、深圳等金融中心尚存在一定差距，还需再添一把火。”于光大说，在新的一年里，他除了打算与外资机构设立合资基金外，还将紧随重庆大力发展数字经济的步伐，推动盈科投资加大对重庆本土企业的投资力度，为重庆数字经济赋能；打算利用盈科投资已投资的企业资源，尽量帮助重庆把国内一些新能源汽车及智能网联汽车领域龙头企业引进来，打造优质的产业生态，同时也为重庆股权投资行业创造更多投资机会。

林同棧国际桥梁工程师王冠男： 为成渝地区设计更多更有创意的桥梁



王冠男

记者 罗斌 摄/视觉重庆

1月28日，春节后上班第一天，王冠男早早来到办公室。他做的第一件事，就是打开电脑用邮件和圭亚那岩土工程师沟通当地地标性桥梁项目的地质勘察情况。

这不仅是林同棧国际中国公司承接的第一座海外特大桥设计项目，也是圭亚那当地最大的交通基础设施类项目，预计今年全面开工。自去年下半年起，王冠男作为桥梁专业负责人，全过程参与桥梁设计及项目管理工作。

王冠男来自内蒙古，因为学习桥梁设计这个专业，选择来到“桥都”重庆工作。“我记得刚入职林同棧国际时，就碰到为泸州市长江六桥（邻玉长江六桥）及连接线工程项目设计主桥桥塔。”王冠男告诉记者，当时参与设计主桥桥塔期间，他除了吃饭睡觉外，把心思全部放在桥梁设计上，在BIM（即建筑信息模型）技术帮助下，经过数十次试验，终于成功建立了高效的参数化模型，提高了设计工作效率和精准度。

近年来，桥梁工程作为成渝两地基础设施建设的重头戏备受各地重视，王冠男因此参与了许多项目。在重庆，他先

后参加过白居寺长江大桥、郭家沱长江大桥以及二横线礼嘉大桥、科学大道等项目设计。在四川，除了泸州长江六桥外，他还参与了眉山彭山岷江大桥拆除重建工程等项目设计工作。在岷江大桥设计中，王冠男独创性地开发塔座钢筋模块，提高了隐蔽工程的可视化程度，大大避免了施工过程中各部件之间的冲突碰撞。

王冠男因桥梁与重庆结缘，对这座城市的建设有着别样感情。在他看来，重庆之所以成为世界有名的“桥都”，在于这座山水城市有逢山开路、遇水架桥的勇气，也给了设计者许多创造和发挥的空间。更为可贵的是，重庆作为典型的山地城市，能够通过各种创意设计将地理劣势变为交通优势，打造出一座立体魔幻的8D城市，这种迎难而上、锐意创新的精神令人钦佩。

在新春之际，王冠男也给自己定了两个“小目标”：一是希望自己负责的圭亚那项目顺利推进，二是希望有机会为成渝地区设计更多更有创意的桥梁。

北京理工大学重庆创新中心新材料院士工作室博士后闫康： 把新能源车续航里程提高到800公里



闫康

记者 张锦辉 摄/视觉重庆

“推动成渝地区双城经济圈建设，要强化科创赋能，我觉得自己在这方面是该出力、能出力的！”1月30日，谈起新年愿景，闫康十分振奋。

新春伊始，闫康已经忙碌起来。“目前正在对接一条软包电池中试线的筹建材料研究，也包括下一代高比能电池关键材料和技术。通过材料和技术创新，可以在电池重量和体积不变的情况下，将电池容量大幅提升，能让新能源汽车续航里程大幅提升。

“我们的目标是把新能源汽车续航里程提高到和燃油车相当的800至1000公里，甚至更高。”闫康说，目前，他除了参与动力电池材料开发之外，还在参与“储能与智能电网技术”国家重点专项项目的研究，为储能电池老化分析和寿命预测建立可靠的评价体系和衡量工具，这也服务于国家“双碳”目标和成渝地区重点发展的储能产业建设。

闫康是河南人，2020年从悉尼科技大学博士毕业后，来到位于两江协同创新区

的北京理工大学重庆创新中心，加入吴锋院士团队。他说，自己此前在海外读博，回到祖国并回归到本科和硕士所在的研究团队，自然有了一种归属感。但没想到，重庆作为一个陌生城市，竟也让自己迅速感到亲切。

来重庆两年有余，闫康不仅融入了重庆人的热情氛围，也习惯了重庆的饮食口味和炎热天气。去年5月，他在工作地点附近买了房，真正在重庆扎下了根。今年春节，他把老家的父母接来过年，除夕之夜，一家人一起收看新春烟花秀直播，其乐融融。

“我喜欢重庆的风土人情，更看重这里的发展前景。”闫康说，下定决心扎根重庆，关键还是自己的专业契合重庆乃至成渝地区双城经济圈建设的未来规划。当前，汽车产业作为成渝地区双城经济圈建设的支柱产业之一，必将迎来更大的发展机遇，新能源汽车的舞台也会更加广阔；储能产业是两江新区等成渝地区大力支持的重点产业，未来的发展空间十分广阔。

国网长寿供电公司：电气化让养牛大户越来越“牛”

1月29日中午11时许，在长寿区华彝肉牛养殖场，工人正在草料间用打草机加工饲料，牛棚里的牛正在“哞哞”地叫……等待着美味的午餐。

“你这打料机的开关和线路离草料堆太近了，万一短路引发火灾，后果不堪设想啊！这边得清理一下。我们再去牛棚里看看……”当天上午，国家电网红岩（长寿农网）党员服务队到该养殖场检查用电线路。

该养殖场是市级肉牛养殖龙头企业，也是长寿区但渡镇龙寨村的特色养殖业之一，主要以肉牛养殖、繁育为主，占地1万平方米，并以劳务输入和入股分红的经营模式，发展壮大肉牛养殖业。2020年以前，养殖场年出栏肉牛500头，到2022年达到1500

头，为市场提供商品肉牛2000头，年总产值5000万元。

2020年11月，随着养殖场规模不断扩大，相关电气化设备也随着牛的数量慢慢增多。冬季是养殖户的用电高峰，养殖场在通风、保暖、粉碎、搅拌草料等方面对电力的依赖程度很高。

据了解，牛的喂养方式对其生长起到关键作用。在饲料喂养过程中，秸秆饲料加工粗细严重影响该品种肉牛的生长速度，而且还会浪费饲料，所以电搅拌在养殖场成了“香饽饽”。

得知养殖场的用电需求后，2020年11月23日上午9时，国网长寿供电公司派出专业技术人员进驻养殖场，对养殖场的负荷进行测算，查勘供电设备和周边电网分布情况，制定了增容方案，确定需要再增加一台200千伏安的变压器。

当天，该公司但渡供电所负责人陈志勇帮养殖户韩学明整理了增容申请材料，指导韩学明使用“网上国网”APP提交了业扩报装申请。

2020年12月2日，陈志勇带领8名施工人员来到现场。施工人员在现场挖地基、立电杆、安装变压器、防线，累计架设10千伏线路1千米、立杆13根。12月3日，陈志勇安排人员边施工边验收。当日16时，验收合格，为客户供电的200千伏安专用变压器投入运行。工作人员并对客户配电柜、电机设备、供电线路进行全面“体检”，对通风、保暖、取水、照明等用电设施仔细排查，确保养殖户安全用电。

“养殖场成立的时候，供电公司可帮了我不少忙，棚圈通风不到位，牲畜就容易得病。动力电不足，牛的饮水就成问题。自从有了充足的电力保障，再也不怕铡草、粉料、抽水不及时，影响肉牛长膘。有什么用电故障，他们总是及时赶到，解决我好多用电难题。”韩学明说。

保险业务机构地址变更公告

机构名称：中国平安财产保险股份有限公司巫山支公司
机构负责人：唐中燕 机构编码：000017500237
原机构住所：重庆市巫山县巫峡镇广东东路432号1单元2层
现机构住所：重庆市巫山县龙门街道平湖东路318号二楼52、53、54、55号房屋
批准日期：2007年09月13日 邮政编码：404700 联系电话：02357673147
业务范围：许可该机构经营中国银行保险监督管理委员会依照有关法律、行政法规和其他规定批准并经上级管理单位授权的业务，经营范围以上级管理单位授权文件所列为准。
发证日期：2023年01月13日
发证机关：中国银行保险监督管理委员会万州监管分局

采矿许可证自行废止公告

采废〔2022〕（秀山）0003号
根据《矿产资源开采登记管理办法》（国务院令 第241号）第七条规定，以下采矿许可证已自行废止，特此公告。

序号	矿山名称	采矿许可证号	注销时间
1	秀山县龙凤砂石有限公司	C5002412009047130012326	2016年11月14日 -2018年11月14日

重庆市秀山县规划和自然资源局 2023年1月31日