

梁平入选“国际湿地城市”背后的生态密码

11月5日,《湿地公约》第十四届缔约方大会在中国武汉和瑞士日内瓦两地同步拉开帷幕,这也是我国首次承办《湿地公约》缔约方大会。

《湿地公约》缔结于1971年,全称《关于特别是作为水禽栖息地的国际重要湿地公约》,是全球第一部政府间多边环境公约,至今已有170个缔约方,通常每三年召开一次缔约方大会,主要审议公约过去三年的执行情况、公约发展战略,修订《国际重要湿地名录》,通过相关决议。

1992年,中国政府正式加入《湿地公约》。2018年,中国哈尔滨、海口、银川、常德、常熟、东营被认证为首批“国际湿地城市”。今年6月9日,《湿地公约》官方网站公布第二批“国际湿地城市”名单,我国合肥、济宁、梁平、南昌、盘锦、武汉、盐城等7个城市成功入选。截至目前,全球43个“国际湿地城市”中,中国占据13个,数量居全球第一。



11月1日,梁平区双桂湖国家湿地公园,湿地、城市、森林融为一体,景色宜人,呈现出一幅美丽的秋日画卷。今年6月,梁平区荣获“国际湿地城市”称号,成为西南地区唯一获此殊荣的城市。

□本报记者 彭瑜

作为西南地区唯一入选“国际湿地城市”,梁平凭啥获此殊荣?日前,记者深入梁平,探寻梁平入选背后的生态密码。

母亲河蝶变“长江经济带美丽河流”

长江北岸一级支流龙溪河发源于梁平,

是“山水田园·美丽梁平”的文化根脉,也是梁平人的母亲河。过去,龙溪河受到了一定程度的污染,被确定为国家首批16个流域水环境综合治理与可持续发展试点之一。

2018年,梁平区与三峡集团以PPP模式合作推进龙溪河流域水环境综合治理与可持续发展试点项目(一期),一体化推动流域水环境综合治理。现在,流域整体水质全面消除劣V类,出境水质由劣V类稳定到III类,水生态系统功能显著恢复增强。2019

年,龙溪河被评为“长江经济带美丽河流”“重庆市十大最美河流”。

“这只是梁平全域治水保护湿地的一个缩影。”梁平区相关负责人介绍,梁平境内共有龙溪河、铜钵河、新盛河、普里河、汝溪河和甘井河等6条主要河流,以及78座湖泊、80万亩稻田湿地,自古以来就是一座湿地与城市协同共生的湿地之城。“据全国第三次国土调查,梁平有2个湿地类7个湿地型,近2万公顷湿地资源,湿地率11%。”

梁平聚焦龙溪河、新盛河、铜钵河等重点河流,按照“截污、分流、处理、自净”思路,实施流域内治水、节水等工程,全面推行河长制,全面排查整改存在的问题,建立“两规范一基金”制度(工业发展规范、畜禽规模养殖管理规范,生态环境保护基金),建立生态保护激励补偿机制,与四川大竹、开江等毗邻区县签订联动共治协议,形成治水合力,全面提升流域生态修复功能和水质自我净化能力,切实改善生态环境。

把党的二十大精神全面落实在重庆大地上

本报讯 (首席记者 龙丹梅)重庆日报记者从近日召开的万州区优化营商环境大会上了解到,该区出台《万州区优化营商环境“升级版”举措(2022年版)》,以25条“升级版”举措(简称25条举措)升级优化营商环境,力争实现营商环境渝东北“六个最”,即服务效率最高、办事成本最低、法治保障最实、对外开放最佳、政商关系最优、企业感受最好,以打造全市一流、渝东北最佳营商环境作为“一号工程”,让营商环境成为万州高质量发展的金字招牌。

如何从“快”上下功夫,让企业“多用时间跑市场,少花工夫办审批”?25条举措从全面提高政府审批服务效率,深化“放管服”改革,推行帮办、代办服务,服务前置等方面入手,压缩企业时间成本,激发市场活

做足服务“提前量” 成就企业“刚刚好” 万州“一号工程”发力升级营商环境

力,提升区域和企业竞争力。比如,建设统一的政务服务中心,将所有能够纳入的政务服务事项全部纳入;全面推行“一窗综办”;推行政务服务周六“不打烊”等。

“速度”背后是“态度”,服务企业想在前、做在前,才能让企业没有后顾之忧。25条举措中明确提出签约即供地、交地即交证、拿证即开工等前置式服务举措,目的是通过预先服务、提前介入为企业办事提供更多便利。比如交地即交证的前置预审,

相关部门提前进行方案设计技术审查,开展《建设用地规划许可证》基础工作。对工业项目“三到场合一、三审查同步”前置预审,在供地环节提前完成出让、交地、确权等现场一次性踏勘、预审查确定,企业缴清土地价款后,就可同时申请并领取“两证”。通过做足服务的“提前量”,来成就企业的“刚刚好”。

对于企业和群众眼中的“同一件事”,25条举措通过“合并同类项”以及“多件事

合一”审批来解决。比如,此次推出的工程建设项目联合验收,通过组织相关部门一次性联合踏勘,实现消防、人防、规划、档案等事项“打包办”;推行“不动产登记+水电气”联合过户,在不动产登记中心增设水、电、气同步过户咨询窗口,将不动产、水、电、气过户4件事归纳梳理为一个流程现场完成;提高水电气报装效率,实现水电气报装、维修、过户、缴费、查询等“一站式”便捷服务,全面压减办理时间等。

博拉网络建成西南地区规模最大视频产业基地



者的巫溪县田坝镇黄草村村民游章平,现在已成为有上万粉丝的“直播达人”——通过参加一家数字企业提供的短视频培训,游章平组建短视频及直播团队开启直播带货,把巫溪腊肉、粉条等土特产“卖出山”,团队每天直播销售达500多单,月销售额80多万元。

这家数字企业就是位于照母山下两江数字经济产业园的博拉网络股份有限公司

(简称博拉网络)。为实体经济赋能的同时,博拉网络自身亦实现高质量发展,在今年9月跻身第四批国家级专精特新“小巨人”企业行列。

党的二十大报告提出,“开辟发展新领域新赛道,不断塑造发展新动能新优势”。博拉网络围绕为实体经济提供数字化服务这一主业,瞄准短视频直播这条“新赛道”,使出一揽子“绝招”。

一起步就“站在巨人肩膀上”

能够获评国家级专精特新“小巨人”企业,博拉网络的人选理由是:“推动数字经济和实体经济深度融合,加快数字产业化和产业数字化步伐的‘主力军’”。

“既赋能数字经济又服务实体经济,并且推动两者深度融合,是博拉网络十几年发展一脉相承的‘互联网产品技术基因’。”博拉网络副总裁曹靖说。

2006年,博拉网络创始于重庆,随即瞄准本地产业基础深厚的汽车工业,通过与长安汽车等车企建立合作,成为国内最早向车企提供数字营销服务的数字企业之一,并逐步建立起覆盖全国的数字化服务渠道。

“选择优先为汽车企业提供数字化服务,得以让企业‘站在巨人肩膀上’发展得更快、更好。”曹靖说,汽车行业是重庆支柱产业之一,尤其是博拉网络所在的两江新区更是全市汽车产业发展“主战场”,博拉网络正是看到重庆汽车产业结构调整 and 数字化升级的巨大市场需求,因此将汽车行业作为企业重点和长期服务的目标对象。

走进照母山
发现新领域新赛道
大型调研报道④

企业名片

博拉网络股份有限公司

国家高新技术企业、国家专精特新“小巨人”企业,依托自主专利数字平台和200多款行业软件,为国内外300多家企业提供数字化转型升级服务。目前,博拉网络在两江新区建成西南地区规模最大的视频产业基地,服务领域涉及短视频和直播电商、AI视觉技术、元宇宙等领域。

□本报调研组

疫情防控下,近年国内众多汽车4S门店的顾客到店率降幅较大,这让不少车企和经销商为之挠头,怎么办?

重庆一家自主品牌车企的多个经销商,通过一家数字企业提供的智能云播系统,整合了国内上千家经销商门店资源,形成短视频和直播矩阵体系,建立并打通全新的线上客户渠道,每月可为车企获取数十万条销售线索。

无独有偶。半年前还是一名返乡创业

两江观察

《两江观察》公众号
专注聚焦政经报道

都市快线,重庆怎样布局

□两江观察

近来,重庆都市快线建设按下“快进键”,各项进展在朋友圈呈刷屏之势——

城轨快线27号线过江隧道、城轨快线15号线二期物流园北站加快施工,市郊铁路璧铜线控制性工程云雾山隧道掘进过半,首条市域(郊)铁路江跳线正式通车……

按《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》《重庆都市圈建设规划》,都市快线是打造“轨道上的都市区”的“大动脉”,是提升重庆都市圈乃至成渝城市群互联互通水平的一个重要方向。

如何下好这盘棋

何谓都市快线?重庆市铁路集团相关负责人介绍,它是重庆都市圈轨道交通快线网络的简称,包括城轨快线和市域(郊)铁路,时速要达到100—160公里才能叫“快线”,具有速度快、运量大、公交化等特点。

在重庆,都市快线贯通中心城区、辐射重庆都市圈,一般站间距约为3—5公里,服务范围为50—100公里。

重庆为什么要花大力气建设都市快线?同城化发展的要求。按重庆国土空间规划,主城区市区覆盖了35%的市域面积,承载了全市超过66%的人口、78%的GDP,是成渝地区双城经济圈核心承载地。未来,想要进一步提升城市发展能级,关键在于中心城区与主城新区同城化发展,推动人才、资本等生产要素的合理流动和均衡配置,实现生产效率的最优化。

特别是随着《重庆都市圈发展规划》的发布,重庆主城区市区21个区与四川省广安市纳入重庆都市圈,成渝城市群内“1小时通勤圈”的任务迫在眉睫,而目前的“干线铁路+城市轨道交通”体系难以满足这一新需求,都市快线正好作为中间层次“补入”。

城市自然底所决定。重庆是一座山城、江城,山环水绕、江峡相拥,呈现多中心、组团式的城市布局。主城区市区东西长240公里,南北宽220公里。在2.87万平方公里超大城市空间尺度下,都市快线正好满足中长距离出行需求。

此外,从地形特征看,主城区市区范围内分布有缙云山、中梁山、铜锣山、明月山及云雾山、巴岳山等,快速交通要穿山打洞,都市快线的建设成本比高速公路低,也更利于绿色发展。

缓解“大城市病”。当前,在重庆都市圈范围内,从中心城区到主城新区较远的区县,如潼南、涪陵、黔江等,距离均超过100公里,高速公路车流压力较大。重庆中心城区对外射线高速公路中,日均最大断面流量超过2万辆的就有5条,均基本饱和或者严重饱和。据《中国城市通勤监测报告》显示,2020年重庆60分钟以上通勤比重为17%,通勤空间半径为40公里,仅次于北京,和上海并列全国第二。

2022中新金融峰会

11月22日至23日举行

本报讯 (记者 黄光红)11月6日,重庆日报记者从市金融监管局获悉,2022中新(重庆)战略性互联互通示范项目金融峰会(下称中新金融峰会)定于2022年11月22日至23日采用“线上+线下”融合方式在重庆和新加坡同步举办。

据介绍,本届峰会以“金融中心新使命·金融开放新动能”为主题,由中国商务部、人民银行、银保监会、证监会、国家外汇管理局、新加坡贸工部、新加坡金管局和重庆市政府共同主办。

据了解,今年恰逢西部金融中心建设和《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)实施的“双开局之年”,本届峰会将在过去连续成功举办4届的基础上,充分借鉴国内金融领域高端峰会的经验启示,从定位、主题、形式、议程等多个方面持续创新,举行开幕式暨主题会议、有关论坛及若干活动,寻找新亮点、谋划新成果、展现新突破。

峰会将着力突出高端,多渠道邀请海内外重磅嘉宾、顶尖专家学者,共话重庆与新加坡“点对点”金融合作新机遇、新使命、新动能,更加有力地带动中国西部地区 and 东盟国家“面对面”互联互通。

同时,峰会还将着力突出高峰,多角度聚焦经济金融热点话题。比如,将围绕金融服务陆海新通道、绿色金融、金融科技、资本市场等热点话题,共商如何把握西部金融中心建设和RCEP实施的战略机遇;探讨激发重庆—新加坡两地金融中心联动的新作为、新效能、新篇章,为中国—东盟合作与发展提出新理念、新思路、新举措等。

2版刊登

第五届进博会重庆投资贸易合作恳谈会
签约金额超470亿元

4版刊登

第十四届“重庆·台湾周”来了
重点开展4大板块16个分项活动