

1952年—2022年

T43

重庆日报

CHONGQING DAILY

2022年8月5日 星期五
责编 屈章 王萃 美编 王睿

在打造智能网联新能源汽车“智造”高地的道路上，西部(重庆)科学城正在提速。近日，来自西部(重庆)科学城消息称，今年上半年，西部(重庆)科学城汽车产业保持高速增长，产值同比增长64.7%，高于全市53.5个百分点。

按照规划，未来科学城将基本形成智能网联新能源汽车、智能交通、智能设施、智慧城市协调发展格局，初步构建起“车、路、云、网、图”全产业链生态体系，智能新能源汽车产业发展进入全国第一梯队，建成西部智能网联新能源汽车产业高质量发展示范基地。

目前，西部(重庆)科学城正向千亿级智能网联新能源汽车产业集群砥砺前行。



招商车研智能汽车及主动安全测试研究中心

上半年汽车产值同比增长64.7%

西部(重庆)科学城

瞄准千亿级智能网联新能源汽车产业挖潜增效

上半年汽车产值增长超六成

西部(重庆)科学城聚业路123号，一栋在建工程正在紧张施工，这是重庆长安跨越商用车有限公司(以下简称“长安跨越”)车辆研发测试中心所在地。

“测试中心投资近1亿元，今年年底就可以投入使用，可以为公司4.5吨以下的车辆提供全面的测试。”长安跨越相关负责人介绍。作为科学城整车制造企业之一，近几年长安跨越正在向智能网联新能源汽车方向全力转型。该负责人表示，新能源产品是长安跨越未来的方向，公司要在2026年实现每年销售10万辆新能源汽车的目标。

企业的每一项重大投资与产业背景密不可分。当前，全球新一轮科技革命和产业变革蓬勃发展，汽车与能源、交通、信息通信等领域有关技术加速融合，电动化、网联化、智能化成为汽车产业的发展潮流和趋势。

有一组数据或许可以让人看到产业浪潮背后的机遇——据IDC数据，2021年我国智能网联汽车出货量达到1370万辆，预计2025年出货量将增至2490万台，智能网联系统在汽车产业内的装配率将达到83%的水平。

事实上，为抓住机遇，在发展智能网联新能源汽车赛道上，科学城早已先手布局。

今年上半年，西部(重庆)科学城汽车产业保持高速增长。1-6月，汽车产业实现产值同比增长64.7%。

截至目前，科学城已聚集智能网联汽车赛道布局相关企业40多家，初步形成涵盖整车、关键零部件(电机、电控等)、应用(公交等)、配套(充电基础设施、智能网联汽车示范运行等)等领域。

业内人士认为，当下，在中国智能网联新能源汽车产业版图上，西部(重庆)科学城已具备推动产业高质量发展的基础。

多家企业角逐产业机遇

看好智能网联新能源汽车产业商机的并不止长安跨越一家。

在重庆金康动力新能源公司(以下简称“金康动力”)车间内，超过1000台的机器人协同运作实现高度自动化，关键工序100%自动化、24小时全时在线检测，可有效降低



金康动力智能化生产车间

人力成本，确保其制造精度和产品品质。

据了解，金康动力还在业内首创四电机驱动技术平台。通过该平台，使用1至4个电机并无需机械差速器即可实现四轮驱动，能提供超过1000马力的高效动力，2秒内实现0-50公里瞬间加速，电驱产线集成化水平已达到行业领先地位。

调查显示，目前西部(重庆)科学城正大力推进多个智能网联新能源汽车产业在建项目。

例如，总投资4.9亿元的金康电驱系统二期项目，将新建75千瓦、165千瓦、200千瓦电机生产线等9条新生产线，预计2023年底完工，新增10万台/套年产能，新增年产值14亿元。

再如大唐高鸿智联项目，主要开展C-V2X车联网标准研究、技术创新及相关产品研发和测试，随着其车联网研发全国总部及生产基地项目落户科学城，高鸿智联将在重庆完成C-V2X车规模组、C-V2X车载终端、C-V2X路侧设备产品、技术研发及批量供货；同时布局车联网展示、销售、结算等功能中心，形成以重庆为中心，辐射全国的车联网研发、生产、销售一体化的全链条高科技企业。

随风而动的还有相关的配套厂商，如总投资3亿元的东风李尔汽车座椅有限公司重庆分公司项目，将主要为金康赛力斯车型配套座椅，预计年内投产，形成年产20万台汽车座椅产品的生产能力。

筑巢引凤提升智能网联软实力

在重庆智能网联汽车产业版图上，科学城的重要性已不容小觑。

今年以来，重庆市智能网联汽车技术与产业创新中心暨李克强院士工作站、中科院重庆汽车软件创新研究平台等多个项目签约落户科学城，加之华为鲲鹏计算产业生态重庆中心落户，将进一步提高汽车软件“本土化”率。

今年公布的《重庆市加速构建完善的智能新能源汽车产业生态行动计划(征求意见稿)》提出，到2025年，重庆智能新能源汽车产量要达到100万辆以上，占汽车产量比重达到40%以上。

“智能网联新能源汽车的制造业、服务业大有可为。其中，制造业部分是指零部件、整车等。”西部(重庆)科学城相关负责人表示，

服务业部分则是指检验检测、自动驾驶解决方案等。

任何产业发展目标的提出都有相应的发展思路作为支撑。

“除了推动智能网联新能源汽车的发展外，科学城将依托重庆市集成电路重点关键产业园，大力发展配套产业；并将构建面向新能源和智能网联汽车的研发、测试、检测、认证公共服务体系，提升汽车检测及试验基地产业服务。”该负责人说。

可以看到，当下西部(重庆)科学城正聚焦“车、路、云、网、图”产业链关键环节，打造智能网联新能源汽车产业体系。

具体而言，就是将围绕汽车整车、车路协同、检验检测等领域，巩固升级现有汽车产业；聚力电驱动力系统、汽车软件、车载终端设备等领域，引进培育智能网联新能源汽车产业；同步依托现有产业基础、科研平台，结合拟引进企业，打造应用场景，完善产业生态。

未来，或许很快就能看到这样的画面——东方鑫源、长安跨越向智能新能源车制造转型，并嫁接货拉拉汽车中国总部研发成果等应用端资源，推出的中高端智能网联新能源车在路上川流不息。

智能互联“链”向未来商机

智能网联新能源汽车产业发力，将给企业带来怎样的机遇？有汽车生产企业高层人士算了一笔账。

“通常在一辆传统燃油车中，核心零部件发动机和动力总成的成本占比大概在15%~20%水平，而新能源车中核心零部件‘三电’(即电池、电控和电机)的成本占比达到60%以上。”该高层人士认为，想要“掘金”智能网联汽车，各路资本得清楚了解这一产业的上、中、下游。

他说，智能网联汽车产业的上游行业，有感知系统制造业，包含摄像头制造业、雷达制造业和高精度地图与定位系统设计行业等；有控制系统制造业，包含有算法设计行业、芯片制造业和操作系统供应行业等；有通讯系统制造业，包含有电子电器架构制造业和云平台设计行业。

在产业链中游，有执行系统制造业和整车制造业，执行系统行业中包含了ADAS系统、智能中控和语音交互等的设计和制造行业。

在产业链下游，主要为开发测试和运营的行业，包含有开发测试业、出行服务业和物流服务行业等。

多位业内人士表示，未来，汽车更像是搭载各项服务的载体平台，诸如定位导航、影音娱乐、辅助驾驶、自动驾驶等功能项目，将成为决定汽车销量的重要因素。

在智能网联汽车发展趋势下，汽车产业链的核心将变为智能化、网联化等核心技术的供应商，传统主机厂或第三方专业代工厂将依赖于技术服务商，另外才是发动机系统、变速器系统、转向系统、制动系统、车身附件、汽车电子等传统零部件供应商。

在这一过程中，定位导航、影音娱乐、辅助驾驶、自动驾驶等配套项目供应商将迎来巨大的市场蛋糕。

文图由西部(重庆)科学城管委会提供



智能网联汽车创新中心